

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Sección económica.

IDEAS DE ECONOMIA RURAL.

ESTADO SOCIAL. (CONTINUACION.)

Cuarta y última consideración. ¿Cuál la situación de la agricultura española, respecto al mercado exterior? Hé aquí la pregunta que habremos de contestar, terminando nuestros estudios sobre el estado social. Invertiendo un tanto el orden en la clasificación de los productos que hemos indicado, nos haremos cargo sucesivamente de los artículos siguientes: lanas, granos, caldos y sus anejos, frutos varios y materias industriales, incluyendo en ellas la cochinilla y la seda, ya que por separado tratamos de las lanas. Prescindimos de los ganados para carne y labor, por no prolongar demasiado el artículo presente, y porque entre nosotros hasta ahora forma un ramo especial y distinto de la agricultura. Ahora es cuando debemos sentar algunos datos para que se comprenda la mayor importancia del mercado interior, aun bajo el solo punto de vista de su extensión.

Segun nuestras noticias, el consumo común de lanas en los últimos años, hecho no mas que por las fábricas de Cataluña, asciende á 80,000 sacas de á 6 arrobas. Esto forma la importante cantidad de 480,000 arrobas, ó 12.000,000 de libras. En el quinquenio de 1851 á 1855, hemos exportado, por término medio, en lana lavada y socia, 308,861 arrobas, importando 32,890,052 reales. En 1792 exportamos 28,530 arrobas de lanas en suicio, y 417,266 de la lavada, formando un total de 445,795 arrobas, y un valor de 126,886,317 reales. Estos números, que son oficiales, y otros que pudiéramos estampar, expresan el descenso de nuestra capacidad exportante, y si agregáramos al consumo catalán el de Alcoy, Béjar, etc., de seguro veríamos en creciente desarrollo el mercado interior, y su mayor importancia respecto al exterior.

La desamortización territorial, la desaparición de antiguos privilegios, las grandes roturaciones, la carestía de los pastos y el incremento de nuestra población, van estrechando de consuno la ganadería y la trashumante sobre todo. Su porvenir estriba en la union con el cultivo, para que produzca simultáneamente mejores lanas, mas carnes y mas abonos, y en el fomento de nuestra fabricacion. Pero el mayor peligro de la producción lanera, en cuanto al mercado exterior, está en el grande desarrollo que adquiere el ganado lanar en el extranjero; en la Australia, Buenos Aires, y otras regiones que, por falta de población y sobre de tierra, son esencialmente pastorales. Un indicio de esto se puede ver, observando lo que nos ha sucedido con el mercado inglés. Hé aquí algunos datos sobre el particular.

Importación de lanas en Inglaterra, de España y Alemania.

	1800.	1811.	1827.
Lib. de lana.			
Alemania...	421,350	3,595,146	2,207,818
España y Portugal...	7,794,752	9,234,991	4,347,613

El daño, la diferencia ha progresado, como dijo don Pedro de la Puente y Apéchechea, en el voto particular presentado en la junta general de agricultura, á quien se refieren estas cifras.

Veamos la prueba en la importación de 1840.

PAISES.	SACAS de 250 libras.	LIBRAS.
Alemania.....	63,158	15,819,500
Rusia.....	11,176	2,944,000
Australia.....	41,025	10,256,250
Varios puntos.	63,158	15,789,500
Portugal.....	1,429	350,950
España.....	5,443	1,353,250

Por los datos que tenemos reunidos resulta, que en 1857 la importación total de lanas en el mercado inglés fué de 433,489 sacas, procedentes 264,890 de las colonias inglesas, y 168,599 de diferentes países. La Australia ha dado, entre las primeras, 159,084 sacas; el Cabo 49,704; y las Indias Orientales 56,102. Así, pues, la Inglaterra, la primera nación manufacturera, se provee por mas de un 60 por 100 de sus colonias, y en los 40 restantes, apenas figura ya España. En 1856 solo exportamos para esa nación 2,227 arrobas de lana lavada, su valor de reales vellón 356,320; y aun contando con que toda la estraida por Portugal se hubiese dirigido á Inglaterra, todo ello no haría mas que 23,650 sacas, cuando á principios del siglo surtíamos al mercado inglés por la mitad de toda su importación. En cambio de esto, la Australia que en 1819 mandó no mas que 74,000 libras (1), ha importado en 1857 cerca de 40 millones de libras. Lo que nos ha sucedido con el mercado inglés, nos sucederá mas ó menos pronto con la Francia, que es ahora nuestro mercado exterior principal: en 1856 la hemos vendido 248,187 arrobas, de la total exportada de 276,145, por un valor de 31,302,000 reales, sobre los 34 y pico de la totalidad. Así, pues, repetiremos lo que otras personas muy competentes han dicho ya: hoy no podemos producir lanas, ni tan finas como las del norte, ni tan baratas como las de los países meridionales: el porvenir de nuestras lanas finas está en su refinación.

Vamos á los granos, fijándonos en el trigo. Ante todo anotaremos, que partiendo de la base de que cada individuo consume al año cinco fanegas, se regula nuestro consumo en 80 millones de fanegas, mas 20 millones necesarias para la siembra. A este mismo respecto, los cinco millones de habitantes de nuestra población no agrícola, consumirán al año por 25 millones de fanegas: tal puede ser el mercado interior para los agricultores.

Segun la balanza de comercio de 1792, nosotros importamos 8,135,975 quintales de trigo, mas 353,105 de harina. Pero en este artículo hemos alcanzado muy notables progresos. Hé aquí nuestras exportaciones en los últimos años.

(1) Moreau de Jonnés.—Statistique de l'industrie, pag. 24.

Detengámonos ahora en el comercio de

Cantidades.	Rs. vn.
1849.	
Harina 1,934,177 arrobas.	22,672,830
Trigo.. 49,515 fanegas.	1,435,492
1850.	
Harina 2,363,972 arrobas.	32,666,381
Trigo.. 80,339 fanegas.	2,108,403
1851.	
Harina 2,118,762 arrobas.	29,441,473
Trigo.. 92,666 fanegas.	2,547,732
1852.	
Harina 3,216,142 arrobas.	45,294,175
Trigo.. 92,212 fanegas.	2,043,673
1853.	
Harina 4,093,712 arrobas.	69,120,331
Trigo.. 801,572 fanegas.	35,035,283
1854.	
Harina 5,940,487 arrobas.	124,750,227
Trigo.. 1,688,108 fanegas.	84,405,400
1855.	
Harina 8,105,170 arrobas.	186,418,910
Trigo.. 3,572,895 fanegas.	214,379,100
1856.	
Harina 3,585,526 arrobas.	139,642,350
Trigo.. 955,513 fanegas.	57,330,780

Tomando tres arrobas de harina como el equivalente de una fanega de trigo, nuestra mayor exportación de 1855 hace 6,275,708 fanegas.

Importa notar acerca de este cuadro:

Primero, que la exportación de los últimos cuatro años ha sido extraordinaria y anormal, motivada por la escasez de cosechas en Europa, y por la falta absoluta de la exportación rusa, ocasionada por la guerra de Oriente, cuya exportación llegó á ser en 1853 tan solo por el puerto de Odessa, de 6,252,866 hectólitros, y el total de cereales por todos los puntos de 21,651,000 hectólitros. **Segundo**, que en los años ordinarios esa exportación se hace para la Isla de Cuba y Puerto Rico, en donde nuestras harinas están fuertemente protegidas contra las de los Estados Unidos. Durante los años de 1854, 1855 y 1856, esa exportación ha variado en 60 á 64 millones de reales en cada año. **Tercero**, que en 1856 hemos tenido que importar en granos y semillas, abierta la importación, por valor de 87 millones 569,076; y que en 1857 la importación ha debido exceder de 500 millones de reales; cifras asombrosas que suponen mas que el valor de la exportación del trigo desde 1849 á 1854 inclusive. Solo en trigo hemos comprado 6,939,149 fanegas á precios bien altos. **Cuarto**, que no obstante nuestros adelantos en la agricultura y en la viabilidad, los Estados Unidos los hacen mas rápidos, y aun la Rusia construye una vastísima red de ferrocarriles; todo lo cual aumentará sus fuerzas exportantes, mayores hoy y mas regulares que las nuestras. Como que los cereales son de difícil transporte, por su poco valor relativo y su mucho volumen, y nuestro mercado urbano é industrial está separado por malas vías de comunicación de los centros productores, la producción se desenvuelve lentamente. Estas mismas dificultades y otras mas nos tienen en mala situación para concurrir al mercado inglés con trigos de otras comarcas, á ese mercado que es el primero y principal del mundo.

Detengámonos ahora en el comercio de

exportación sobre caldos; primero en los vinos y luego en los aceites.

Los vinos, las pasas y el aguardiente forman el ramo principal de nuestra exportación, no solo por el valor de las cantidades que en el mercado extranjero se consumen, sino por la regularidad y constancia de su venta. Predominando en nuestro país la región del olivo y de la vid, disfrutamos en esto de un verdadero privilegio. Hé aquí una nota de nuestras exportaciones desde 1849.

arrob.	Val. rs. vn.
Vino de Jerez y del Puerto.....	1,429,119 100,038,120
Idem comun.....	2,943,244 28,822,930
Idem de Málaga.....	27,418 472,730
Pasas.....	1,444,776 27,143,847
Aguardiente.....	390,411 12,875,452
Valor total.....	169,353,079

1850.	
Vino de Jerez y del Puerto.....	1,483,300 105,808,230
Idem comun.....	2,483,300 21,883,300
Idem de Málaga.....	195,096 2,827,804
Pasas.....	1,364,792 24,421,026
Aguardiente.....	223,617 7,541,181
Valor total.....	162,481,541

1851.	
Vino de Jerez y del Puerto.....	1,372,427 97,789,344
Idem comun.....	2,706,646 27,722,816
Idem de Málaga.....	421,844 8,401,802
Pasas.....	4,867,007 33,438,016
Aguardiente.....	189,987 6,648,276
Valor total.....	173,999,754

1852.	
Vino de Jerez y del Puerto.....	1,394,499 100,664,778
Idem comun.....	2,991,537 29,039,990
Idem de Málaga.....	341,748 6,887,678
Pasas.....	1,314,588 22,368,271
Aguardiente.....	252,435 9,951,783
Valor total.....	168,909,500

1853.	
Vinos de Jerez y del Puerto.....	2,016,637 201,695,700
Idem comun.....	3,429,071 78,866,406
Idem de Málaga.....	424,916 10,362,557
Pasas.....	1,502,478 48,078,389
Aguardiente.....	372,623 20,961,767
Valor total.....	360,164,819

1854.	
Vino de Jerez y del Puerto.....	1,736,097 173,609,700
Idem comun.....	4,904,281 102,954,760
Idem de Málaga.....	457,597 11,439,825
Pasas.....	1,372,239 42,588,010
Aguardiente.....	278,327 21,493,528
Valor total.....	352,085,923

1855.	
Vino de Jerez y del Puerto.....	1,558,559 155,855,900
Idem comun.....	5,098,023 117,256,558
Idem de Málaga.....	539,263 13,597,991
Pasas.....	1,231,558 41,040,340
Aguardiente.....	206,639 18,927,208
Valor total.....	346,677,997

Vino de Jerez y del Puerto.....	1.930,977	193.097,100
Idem comun.....	5.216,040	119.948,635
Idem de Málaga.....	521,768	15.653,040
Pases.....	1.423,090	58.607,295
Aguardiente.....	220,867	17.549,771

Valor total..... 404.855,841

Aun no ha publicado el gobierno el cuadro de nuestro comercio exterior de 1857, y tan solo conocemos el valor parcial de los artículos principales; de lo cual tomamos los siguientes datos. Vino de Jerez y del Puerto 833,479 arrobas por valor de 82.837,356, vino comun, 8.016,972 por rs. vn. 176.908,802; el de Málaga, 260,487 arrobas y 12.243,256 rs.; pasas 1.239,481 y en rs. vn. 58.462,269; y de aguardiente 212,825 por valor de 17.266,421; haciendo un total de reales vn. 348.919,104.

Hemos entrado en estos pormenores para que se advierta mejor el movimiento de la exportacion en los productos de la vid. Es de notar, que el aumento de nuestras calidad se desarrolló en el año de 1853, durante el cual llegó a formar el artículo de vinos nada menos que el 34,13 por 100 del importe total de nuestras ventas al extranjero. La causa principal de este desarrollo fué la propagacion y estragos del *oidium*, y la franquicia otorgada en Francia para la importacion de vino y aguardiente. Este notable comercio ha dado lugar á que se hayan plantado de viñedo muchas tierras. Pero hay que advertir dos cosas importantes. Lo primero, que la Francia debe proteger su agricultura en una época normal, dificultando así nuestras ventas, y que la Inglaterra solo consume nuestros vinos de primera calidad, pues contra el vino comun pesan graves derechos, así como contra los alcoholes, en razon de la proteccion que á sus fabricantes de cerveza concede. Segundo, que el cultivo arbustivo de la vid, si ha de hacerse como es debido, si la elaboracion del vino se ha de ejecutar para que tenga buen consumo en el extranjero, exigen muchos brazos y capitales.

Merece que se fije la atencion en un hecho que se observa ya en los Estados Unidos de América. No há muchos años era dudosa, y aun por algunos negada, la posibilidad de aclimatar la vid en aquellos vastos territorios. Los Estados del Oeste y Sud-oeste principian á producir vinos, y parece que el cultivo de la uva de Catawba está llamado á estenderse por esos países, practicándose ya en las cercanías de Cincinnati, en las riberas del Ohio, en Pittsburg, Kentuck, Alabama y Missouri. En algunas comarcas ese cultivo se ha triplicado en los últimos años. Hacemos esta observacion, porque los referidos Estados presentan en la produccion territorial fenómenos que en poco tiempo toman un desarrollo extraordinario.

Una prosperidad pasajera en agricultura suele ser un mal mayor que una pobreza regular y continua. Aun siendo como es el artículo de vino el primero y mas importante de nuestra exportacion, el mercado interior, cuando las clases productoras marchan en una via de constante prosperidad, es siempre mas estenso y mas seguro que el exterior. Si pudiéramos calcular con exactitud lo que en este género son capaces de consumir, si fueran mas numerosas las clases industriales y urbanas, entonces veriamos perfectamente comprobado nuestro aserto. Para formarse una idea de esto, bueno será digamos, que el Dr. Bowring ha estimado el consumo de los habitantes de una ciudad, por cabeza y por año, en el doble que los del campo; fijándole en 33 gallo- nes, ó sea algo mas de 9 arrobas de vino. De este modo, cuatro ó cinco millones de obreros harian un consumo de 36 á 45 millones de arrobas.

Nuestros aceites de olivo no son objeto de tan considerable comercio, ni tienen el porvenir que nuestros vinos. El uso de la manteca, el del aceite de colza y de otras plantas olaginosas, restringe en el norte de Europa el mercado exterior

para nuestros aceites. En nuestro país le hace competencia el gas para el alumbrado, cuyo empleo se va generalizando, reduciendo con esto su consumo. Además, las naciones mediterráneas le producen como nosotros y aun mejor, y desde luego los ingleses se surten con ventaja de Marruecos y otros puntos.

Hé aquí ahora nuestra importacion en varios años, así del aceite como de las accitunas y del jabon:

1849.

	Cantidades.	Val. rs. vn.
Aceite.....	858,708 a.	28.377,051
Aceitunas.....	» f.	»
Jabon.....	115,852 q.	9.055,008
Quinquenio de 1851 á 1855.		
Aceite.....	873,425 a.	51.986,063
Aceitunas.....	21,429 f.	1.141,835
Jabon.....	351,791 a.	14.468,086

1850.

Aceite.....	343,087 a.	14.312,894
Aceitunas.....	20,668 f.	1.001,062
Jabon.....	190,396 q.	6.628,510

En 1847.

Aceite.....	1.252,278 a.	58.893,386
Aceitunas.....	16,948 f.	811,217
Jabon.....	324,647 a.	11.885,036

Para abreviar un tanto los datos de nuestra exportacion, respecto á otros varios artículos de menor importancia que los anteriores, los reuniremos en un solo cuadro, comparando solamente la venta media en un quinquenio y la del año último.

	Cantidades.	Val. rs. vn.	Cantidades.	Val. rs. vn.
Almendras.....	84,770 ar.	5.043,705	79,966	6.117,719
Aceite de idem.....	301,629 ll.	1.354,410	207,607	4.318,436
Naranjas y limones.....	72,289 m.	6.017,039	valor.	9.743,625
Avellanas.....	121,911 m.	8.819,235	102,845	8.217,856
Frutos varios y secos.....	263,424 ar.	2.354,971	693,830	9.456,277
Regaliz en extracto y pasta.....	118,379 ar.	8.825,676	98,958	1.190,736
Idem en forma.....	46,021 q.	1.186,328	30,972	1.330,353
Azafrán.....	66,019 ll.	5.884,929	43,938	4.043,830
Rubia en polvo y en raíz.....	93,980 ar.	880,766	110,900	5.313,299
Cochinilla.....	272,628 ll.	5.505,249	174,271	2.973,249
Seda para coser, en botras, cruda y rana.....	182,036 ll.	7.023,317	61,001	2.623,905

Año comun en el quinquenio de 1851 á 1855.

En 1857.

Los frutos y productos que hemos enumerado son propios y especiales de diferentes regiones y comarcas. Las almendras, naranjas, frutas y la cochinilla vienen con preferencia, sino exclusivamente, en la region penibética, situada en el litoral mediterráneo; el azafrán se produce en la Mancha y Aragón; el regaliz se extrae principalmente en las cercanías del Ebro y del Guadalquivir; las avellanas pertenecen á Asturias; la rubia á Castilla, Navarra y Aragón; y la seda en fin, se produce en varias provincias, pero sobre todo en las de levante. Este artículo, sin embargo, aparece en los cuadros oficiales de comercio con algunas oscilaciones; es objeto de importacion, y necesita un derecho protector para resistir la competencia estrangera. En un caso parecido están los linos y cáñamos: uno y otro producto se nos ofrecen por el extranjero bajo mejores condiciones, por su calidad ó por su precio; importamos anualmente por algunas, sumas, no obstante el derecho arancelario que los grava. Como que su principal con-

sumo, además del que hace la industria manufacturera, le tienen en la cordelería lonas y demas de la marina, no hay para que extrañar que el comercio exterior los presente con mayor economía en nuestros puertos.

Concluiremos como hemos empezado el presente hecho dominante, bajo el aspecto económico, es, que la industria agrícola prospera y se enriquece tanto mas, cuanto mayor es el mercado interior que la proporcionan las demas industrias. Las nuestras no están esparcidas en la nacion como es de desear. Es de sumo interés que todos contribuyan al perfeccionamiento de nuestra viabilidad, pues sobre carecer nosotros de la crecida poblacion no agrícola, que tienen otros Estados, los trasportes hacen imposible la buena venta de nuestros productos rurales. Importa, por último, que en nuestras empresas se estudien las condiciones del mercado, dándole todo el valor que tiene; y no se olvide tampoco que, en los caminos ordinarios, el coste de produccion de nuestros frutos se recarga en el transporte, término medio, con 6 ó 7 maravedís arroba y legua, contando con que en muchos puntos hay que hacer el acarreo por malas ceredas ó á loimo, antes de llegar á las varreteras.

DR. GENARO MORQUECHO Y PALMA.
(Eco de la Ganadería.)

NUEVA COLONIA AURIFERA

EN LA ISLA VANCOUVER.

Si los aventureros españoles é ingleses del siglo XV pudiesen ver el estado actual del mundo, mirarian con una mezcla de envidia y satisfaccion la realizacion de sus dorados sueños, llevada á cabo por una remota posteridad. Si hemos de dar crédito á las noticias de sus entusiastas visitantes, en la isla de Vancouver los antiguos descubridores podian casi haber reconocido otro objeto de sus constantes pesquisas en un paraiso terrestre, que es al propio tiempo un depósito de riqueza. Según ellos, el clima es igual al del Mediodía de Francia, las raíces de las yerbas son tan gruesas como cebollas; los rebaños de todas clases tienen abundantes pastos todo el año; el mar está cuajado de ricos peces, y pueblan los bosques árboles de maderas preciosas. Además, lo cual vale mas que todo, al presente no se conoce allí contribucion de ninguna especie que contristase al pobre colono. El gobierno local no ha impuesto hasta ahora derecho ninguno sobre los géneros que, probablemente á falta de todo cambio, no se habrán importado en mucha abundancia del exterior, y en total, parece que para aquellos que miran con indiferencia las comodidades de la civilizacion, la isla de Vancouver, sin escepcion alguna, es la parte mas agradable de la superficie de la tierra.

Sin embargo la esperiencia nos dice que esta feliz combinacion de riqueza con la baratura no puede durar mucho tiempo. Al año ó dos de sus respectivas escavaciones, California y Melbourne fueron mucho mas caras que Londres ó Nueva-York, y hasta el presente hemos visto que las mismas causas producen en un grado mas ó menos modificado unos mismos efectos. Los mineros que se han enriquecido, necesitan comodidades de todo género: el país exige caminos, ferro-carriles y fortalezas, y las necesidades de la vida se satisfacen difícilmente cuando todos los trabajos agrícolas se abandonan ante el afán de buscar oro. Con todo, el clima, la fertilidad del suelo y la ventajosa posicion insular existirán siempre, y debe esperarse que la administracion regular que ha bastado para unos cuantos colonos diseminados llegará á ser el gobierno de una comunidad populosa y bien organizada.

Los primeros aventureros californianos no pertenecieron seguramente á las clases mas acomodadas ni mas respetables de la sociedad; y aunque los actos de los comités de vigilancia indican la presencia de una conciencia pública interminante en San Francisco, es preciso que pase mucho

tiempo antes de que una ciudad ó un Estado pueda esperar salir de una condicion en la cual la vida y la propiedad carecen de seguridades. El carácter norte-americano no peca de pacífico ni de conciliador, y los naturales mejicanos, indios y mestizos se han visto tratados como enemigos ó como una raza inferior y conquistada, mientras que la clase legisladora, demasiado ocupada en sus negocios para atender á la política, ha abandonado en lo general la direccion de los negocios públicos á los jugadores, á los rubianes y á los estafas.

No cabe duda de que esta mezcolanza desaparecerá con el tiempo, pues los americanos poseen una facultad instintiva para reprimir los abusos cuando se hacen intolerables; pero al mismo tiempo seria poco grato que semejante estado de cosas se introdujese en un establecimiento británico; si bien por ahora parece que la isla de Vancouver sufrirá la misma anarquía que prevalece en California. Afortunadamente en la ocasion presente no hay ninguna razon para temer la forma de usurpacion que, á tratarse de un territorio situado en las fronteras de otros Estados, pudiera considerarse como peligrosa. Aunque la posesion de colonias auríferas adicionales es comparativamente insignificante para Inglaterra, seria muy sensible que el honor nacional se encontrase comprometido en una cuestion territorial, y debemos congratarnos de que la mayoría del primer cuerpo de aventureros se componga de súbditos de la Corona que no hará menos leales su temporal esperiencia de las instituciones americanas. Asegórase que un gran cuerpo de mineros de Cornuailles, la clase mas respetable de colonos, ha dejado ya San Francisco por los campos auríferos de Vancouver, y no tendria nada de particular que la oprimida poblacion de las diferentes razas coloradas buscara gradualmente en la misma region un retiro seguro, huyendo de sus intratables vecinos de California. Las tribus indias de la isla, como igualmente todos los naturales dependientes de la compañía de la bahía de Hudson, aunque belicosos, son amigos de los ingleses, y felizmente no hay allí ninguna poblacion conquistada ni medio civilizada que conciliar ó que sujetar.

Por lo demás, hay terreno sobrado al interior y á lo largo de las costas del Pacífico donde pueda desahogarse el genio emprendedor de los norte-americanos, y seria muy de desear que se ensayasen dos sistemas distintos de colonizacion el uno al lado del otro. En tanto que los colonizadores sean ingleses ó de cualquiera otra nacion menos norte-americanos, no hay que temer ningún proyecto de conquista. En California no hay un sobrante de poblacion para formar con ella un ejército invasor, y una division de la escuadra del Pacífico puede ballarse dispuesta á cualquier hora para proteger la isla en caso de necesidad. Pareceria una cosa extraña si en lo sucesivo surgiesen nuevas relaciones de amistad ó de hostilidad entre Rusia é Inglaterra á causa del contacto de sus posesiones al otro lado del globo. Empero, es prematuro hacer teorías sobre los destinos de una colonia que deberá ser prácticamente independiente tan luego como adquiera riqueza y poblacion. Además, el oro de la isla de Vancouver, cualquiera que sea su condicion política en las costas del Pacífico, llevará la misma direccion en tanto que Inglaterra siga siendo el imperio del mundo. La recomendacion del nuevo comité para que la corona vuelva á incorporarse de la isla de Vancouver debería ponerse en práctica sin pérdida de tiempo.

MANUEL PEREZ Y DURAN.

(Revista Peninsular.)

REVISTA ESTADISTICA.

LONGITUD DE LOS CABLES ELECTRICOS SUBMARINOS ESTABLECIDOS EN EL GLOBO.

Un periódico extranjero publica como exacta la siguiente lista de los cables submarinos que existen hoy en el mundo, con el número de millas que miden, el de alambres de

que se componen y la fecha en que fueron sumergidos:

CABLES.	Millas.	Alambros.	Fechas.
De Douvres y Calais.....	14	4	1855
Douvres y Ostendo.....	75	6	1852
Holyhead y Hewth.....	65	1	1852
Inglaterra y Holanda.....	115	3	1853
Port Patrick y Donaghadee.	13	6	1853
Segundo cable entre los mismos lugares.....	13	6	1853
Italia y Córcega.....	65	6	1854
Córcega y Cerdeña.....	10	6	1854
Dinamarca á través del Gran Belt.....	15	3	1854
Id. á través del Pequeño Belt.....	5	3	1854
Id. á través del Sound....	12	3	1855
A través del Fruthof Forth (Escocia).....	4	4	1855
Varoa y Balaklava (á través del mar Negro)....	340	1	1855
Belaklava y Eupatoria....	60	1	1855
A través del Danubio, en Sebumla.....	1	1	1855
A través del río Hoogley.	212		
De Messina á Reggio....	5	1	1856
A través del golfo de San Lorenzo.....	74	1	1856
A través de los estrechos de Northumberland, en la isla del Príncipe Eduardo	1012		1856
A través del Bósforo, en Kandill.....	1	1	1857
A través del estrecho de Kanso, (Nueva Escocia).	3		1856
Seis cables á través de las bocas del Danubio en la isla de las Serpientes, cada cable de una milla de largo y con un solo conductor.....	6		1857
A través del Mississippi en Paducah.....	1	1	1857
De Petersburgo á Kronstadt.....	10	1	1856
A través del San Lorenzo, en Quebec.....	1		1855
A través del Soland, en la isla inglesa de Wight....	1		1855
A través de varios ríos pequeños.....	20		1855
Longitud total de los cables submarinos.....	950		

La estension de los alambros conductores de todos estos cables es de 2,660 millas. Terminada felizmente la inmersión del cable entre los Estados-Unidos é Inglaterra, asciende á 2,564 el número de millas de todos los cables submarinos existentes hoy, elevándose á 4,075 el de sus alambros conductores.

Segun el mismo periódico, el gran cable telegráfico submarino, será puesto en relacion, tan solo en los Estados-Unidos, con unas 33 mil millas de líneas terrestres sin contar las innumerables de Inglaterra. He aquí el número aproximado de millas telegráficas al Este y Norte de Nueva-York.

Norte de Nueva-York.....	
Número de millas de postes.....	800
— de alambre estendido sobre los mismos.....	15,500
Al Sur y Sudoeste de Nueva-York.....	
Número de postes.....	8,500
— de alambre sobre los mismos.....	11,500
Al Oeste y Noroeste de Buffalo y Ohio.....	
Millas de postes.....	8,000
De alambre sobre los mismos.....	10,000

Que hacen un total en el país de cerca de 25,000 millas de postes, sobre las cuales se extienden 33,000 millas de alambre telegráfico.

Ademas de las anteriores líneas parece que una compañía compuesta del Sr. Horacio Tebbets, de Nueva-York, y los señores Torrerros y Lama, de la Habana formaron en 1856 una Sociedad para unir, por medio de un cable eléctrico, á la isla de Cuba y la Florida. Se pidió al capitán general de la isla la correspondiente concesión por 25 años; está se mostró favorable al proyecto y dirigió inmediatamente al gabinete de Madrid los documentos esenciales para obtener la sanción real. El gobierno español, al mismo tiempo que aprobó el proyecto presentado, aplazó su adhesión para el día en que se realizase la inmersión comenzada del cable entre Valentia y Terranova.

Parece que en vista de esto los señores Horacio y Tebbets y compañía van á poner manos á la obra. Desde Rey-West á la Habana hay 70 millas: cada milla costará 500 duros. Por su parte accede á establecer una línea entre Rey-West y Savannah (Georgia), y de este modo la Habana y Nueva-York solo estarían á muy pocos segundos de distancia. Desde la Habana, fijado el cable en el cabo de San Antonio, iría al Yucatán, que dista 40 millas; desde este último punto continuaría hasta Méjico: Una línea secundaria que atravesase el Nicaragua, terminaría en Panamá; 1,100 millas de trayecto. En fin, una vez unidos Tebbets y Santiago, se prolongaría el cable hasta San Francisco, que dista 300 millas de aquel punto.

Calculase que el capital nominal invertido en las líneas existentes asciende á 84,000,000, aunque el coste de su construcción no excedió de 82,000,000, dividiéndose la diferencia por partes iguales entre los constructores de las líneas y los que obtuvieron el privilegio Morse.

El número de mensajes que se transmiten por todas las líneas es 4,000,000 por año, ó sean 13,000 en cada día de trabajo.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana

NUESTRA SEÑORA DE LAS MERCEDES.

CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

Día 24.

Se hará la visita á Ntra. Señora de las Mercedes, en la iglesia de este nombre.

—Continúan las cuarenta en la iglesia de la Merced, dedicadas á la Virgen de este nombre: será la esposición á las seis, á las siete y media habrá comunión general con plática preparatoria para los cofrades y devotos de la Señora, á las nueve y media se cantará nona y en seguida la misa mayor con música y sermón. Por la tarde un rato de meditación se cantará por la música una parte del Santísimo Rosario y en seguida se reservará el Señor Sacramentado.

—En la iglesia de San Francisco, de Asis á las once de la mañana se dará principio á la devota novena del seráfico Patriarca al tiempo de celebrarse una misa, repitiéndose al anochecer para mayor comodidad de sus devotos. Continuando á igual hora en los días inmediatos.

—En la parroquia de San Jaime al anochecer se practicará el ejercicio mensual dedicado al misterio de Belén, ó al nacimiento de Nuestro Señor Jesucristo.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol á las... 5 hs. 49 ms.
Pónese... á las... 5 " 54 "

Hora en que debe señalar el reloj medio día verdadero.
Los 11 hs. 52 m. 11 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Asturias, don Manuel Rodríguez y Alegre.

Servicio de la plaza, Asturias.
El segundo ayudante de la misma sargento mayor interino—Atanasio Solanas.

Don Francisco de Madrid Dávila, juez de primera instancia del partido de esta ciudad.

Por el presente segundo pregón y edicto se cita, llama y empleza á todo el que se crea con derecho en sobre noventa y cuatro tallarines ó virutas de oro, que una mujer desconocida, llevó en la tarde del día veinte y cinco de agosto último, al fiel contraste á que se los comprara; para que se presente á este juzgado á rendir la correspondiente declaración,

por tenerlo así mandado con auto de diez de los corrientes, dado á solicitud del promotor fiscal. Dado en Palma á 20 de setiembre de 1858.—Madrid Dávila.—Por su mandado—Pedro Antonio Tomas.

Quien quisiera hacer postura á un censo reservativo en cantidad de cincuenta libras mallorquinas al fuero de tres por ciento que tiene obligación de pagar don Antonio Canut de este comercio en dos mitades ó plazos iguales uno el día de Navidad y el otro el día de Resurrección de todos los años á don Joaquín Romero, hipotecado en una pieza de tierra de estension de quince cuarteladas que posee en el término de esta ciudad parroquia de Santa Eulalia de pertenencias del predio *San Garcin*, acuda á los estrados de este juzgado de primera instancia el día primero de octubre próximo á las once de su mañana, día señalado para su remate que se le admitirá siendo arreglada á derecho. Palma 21 de setiembre de 1858.—Francisco de Madrid Dávila.—Por su mandado—Antonio Cañellas.

Quien quisiera hacer postura á un censo de 31 libras cuatro sueldos siete dineros y un cuarto al fuero de tres por ciento que paga á don Joaquín Romero el día siete de enero de cada año por don Pedro Antonio Tomas por casas que posee en esta ciudad parroquia de Santa Eulalia y calle llamada de Montesión, acuda á los estrados de este juzgado de primera instancia el día primero de octubre próximo á las once de su mañana día señalado para su remate, que se le admitirá siendo arreglada á derecho. Palma 21 de setiembre de 1858.—Francisco de Madrid Dávila.—Por su mandado—Antonio Cañellas.

NAVEGACION.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Día 22.

Para Alicante goleta *Juno*, de 52 ton., patron *Jame Caubet*, con 5 mar., un pasajero y trigo.

Para Málaga loud *Monte Carmelo*, de 46 toneladas, pat. *Antonio Felany*, con 8 mar. é idem.

Para Argel idem *San José*, de 71 toneladas, pat. *Pedro José Pujol*, con 8 marineros, un pasajero é idem.

CORREO DE HOY.

El vapor correo *El Rey Don Jaime I*, ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, á las cuatro de la tarde procedente de Valencia é Iviza en siete horas de navegación desde este último punto, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 60 pasajeros.

DISPOSICIONES OFICIALES.

Real orden resolviendo que los facultativos agregados de los establecimientos de beneficencia no tengan que sujetarse á oposicion para obtener el ascenso, siempre que hayan ingresado previo aquel requisito.

Circular de la direccion de instruccion pública, declarando que los cursantes de la facultad de filosofía y letras no estén obligados, para recibir el grado de bachiller, á probar el estudio de la lengua griega.

Real orden resolviendo que las mercancías, como el cacao, azúcar, café y otras tarifadas con distintos derechos, según que procedan de las posesiones españolas de América, Asia ú Oceanía, de puntos estrangeros de los mismos países, ó de los de Europa, no disfruten de los beneficios concedidos á las dos primeras procedencias, siempre que los buques en que se conduzcan toquen en su viaje á la Península é islas adyacentes en algun puerto estranero de Europa, aun cuando sea con el objeto de recibir órdenes ó en busca de mercado.

Otra fijando las reglas con que se han de sacar á oposicion las cátedras de gramática griega de los institutos.

Circular del ministro de gracia y justicia á los fiscales de las audiencias, sobre

el modo con que se ha de proceder en los recursos á las audiencias sobre rectificación de las listas electorales.

La *Gaceta* de hoy contiene la siguiente comunicacion:

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

SS. MM. la reina y el rey y su augusta real familia han llegado al real sitio del Escorial á las once y cuarenta minutos de la noche última sin novedad en su importante salud; habiendo sido recibidos por los habitantes de aquella poblacion, lo mismo que por las demas de su tránsito, con las demostraciones de la mas sincera adhesión y acendrada lealtad.

MADRID 18 de setiembre.

La expedicion de Africa, lo sabemos positivamente, se llevará á efecto, pero en la época y con las condiciones que aseguran su éxito. Hoy, como ayer, podemos decir que la estacion presente no es la oportuna.

—Los cambios y traslaciones de gobernadores, de que tanto han hablado los periódicos de la oposicion y que con efecto están acordados ya, se reducen á dos ó tres únicamente.

Idem 19.

De un momento á otro deben ser llevados al congreso de ministros por el de hacienda varios decretos importantes, entre los que figuran: uno mandando continuar la desamortizacion civil; otro regularizando el pago de crédito supletorio; otro arreglando el pago de partícipes legos; otro creando una direccion general de crédito, y otro, en fin, mandando retirar de la circulacion todos los valores no autorizados por la ley.

—Dice la *Iberia*:

«Anoche se reunieron los individuos que compusieron el comité central del partido progresista y acordaron convocar, previa la venia de la autoridad, una junta general de electores, en la que se elegirá el nuevo comité que ha de dirigir las próximas elecciones generales en cuanto concierne á nuestro partido.

Concedido que sea el permiso de la autoridad, se anunciará con anticipacion el sitio, día y hora en que se ha de verificar.»

Idem 20.

Hoy debe tener lugar en el real sitio de San Lorenzo un consejo de ministros extraordinario, presidido por S. M., y en el cual deben tratarse asuntos de la mas alta importancia política y administrativa. Los consejeros de la corona no descansan, hace unos días, ocupándose con la mayor actividad de todas las graves cuestiones pendientes, y que se hallan próximas á ser resueltas de una manera satisfactoria para el país. La política y la administracion han entrado en uno de esos períodos que marcan época en la historia de un pueblo, y en breve recibirán un impulso, cuya necesidad se deja sentir por todos los verdaderos amantes de la legalidad, la justicia y las instituciones representativas. El periódico oficial debe publicar en esta semana importantes decretos que den á conocer de una manera indudable el pensamiento del ministerio.

En el gabinete se hallan fijas en el actualidad las miradas de todos, y por mas que algunos pretenden hacer creer lo contrario, en él se fundan única y exclusivamente las esperanzas de los que desean el orden y la legalidad en este país.

—Mañana al medio día saldrán SS. MM. del real sitio de San Lorenzo con direccion á Madrid, donde harán su entrada antes del anochecer. Segun tenemos anunciado, la familia real se dirigirá primeramente al santuario de Atocha y despues por el Prado, calle de Alcalá y calle Mayor al régio alcázar. Las tropas de la guarnicion cubrirán la línea.

COTIZACION OFICIAL DEL DIA 20.

3 por 100 consolidado, 41,45 y 40 c.
Títulos del 3 por 100 dif., 29,95 y 90.
Idem del 3 y 5 por 100.
Amortizable de primera, 20.
Idem de segunda, 14 d.
Deuda del personal, 10,10 p.

CAMBIOS.

Londras, á 60 días, 50,05.
Paris, á 8 días, 5,19.

Por lo que va sin firma.

P. J. GELABERT Y PONS.

SECCION DE ANUNCIOS.

AVISO AL PÚBLICO.

El dueño del establecimiento de hojalatería situado en la plaza de Cort, número 54, hace presente que concluyó los faroleros con reverberos de espejos para el alumbrado público de la villa de Felanitx, el cual empezó a inaugurarse el día 28 de agosto próximo pasado en que se celebra anualmente, fiesta en dicha villa. Todo el mundo comprende la necesidad y la conveniencia que hay de iluminar las poblaciones, y en esta isla hay muchas que carecen de tan interesante servicio público. Las diligencias que los vecinos han de practicar de noche, y mas en días borrascosos, las necesidades urgentes que se practican á veces en una familia, y otras mil circunstancias, son cosas que deben tener á la vista las corporaciones municipales y resolverse á introducir una mejora de tanta importancia en los pueblos que administran. El dueño del referido establecimiento de la plaza de Cort, viendo adelantarse la estacion tempestuosa del invierno, recuerda á los ayuntamientos de la isla, en cuyos distritos no existe alumbrado público, que en sus talleres se fabrican faroles de reverbero, perfeccionándolos mas y mas á medida que mayores son las construcciones, pudiendo ofrecerlos en el día de mas gusto y menos precio que los hechos hasta aquí en Palma. Las corporaciones ó particulares á quienes interese este asunto podrán avistarse con el dueño del mencionado establecimiento y serán servidos con la prontitud y economía posibles.

Y para que el público pueda juzgar imparcialmente de tan útil mejora se traslada á continuación lo que el corresponsal de dicha villa de Felanitx en 15 del corriente escribió á la redaccion de este diario y se publicó el día 17 del mismo mes.

«Felanitx 15 de setiembre.

Los reverberos que acaban de construirse y colocarse en sus respectivos puntos para el alumbrado público de esta villa, escitan la mayor admiracion de cuantos los inspeccionan bajo todos conceptos. Su figura, su solidez, el torrente de luz que despiden, la pintura que los adorna, forman el mas completo elogio de su autor don Antonio Vivé cuya tienda se halla situada en la plaza de Cort en Palma. Su bello comportamiento en el particular le ha grangeado muchas simpatías, y le hizo aparecer un hombre que sigue constantemente el camino de la delicadeza y de la honradez. Bien merece Vivé que consignemos aquí estas líneas, pues que escudió el límite de sus obligaciones como empresario, introduciendo voluntariamente en la construcción de tales reverberos mejoras notables tan beneficiosas al público como perjudiciales á sus intereses. Reciba Vivé por ello la mas cordial enhorabuena, y viva seguro de que su nombre se recordará siempre con placer en Felanitx.»



Está para vender un Omnibus, propio para diligencia, tiene doce asientos, dos ruedas de reserva nuevas, un muelle de idem idem y unas guarniciones nuevas tambien. Dará razon don Mateo Bordoy, que vive frente el pórtico de Santo Domingo.

MUEBLES DE LUJO.

Perfeccion, elegancia y solidez.

Gran surtido de cómodas, espejos de todas dimensiones, camas, sofás, consolas, cuadros, sillas, butacas, mesas de juego, mesas con piedra de mármol, y mesitas de mármol tambien para lavarse, y otros muebles de varias clases; todo construido con mucha perfeccion; debiendo advertir que se hará cualquier trabajo que se encargue: tienda de Pedro Antonio Bernat, plaza de la Constitución, ó del Borne, número 8.

INTERESANTE.

Nueva Gramática latina, por el P. Fr. José Carrillo; notablemente reformada. — Aprobada por el Gobierno para texto. — Edición de 1851. Véndese en la imprenta de Gelabert á 8 rs. encuadernado.

LECCIONES DE PIANO,

SOLFEO Y CANTO.

Se ofrece á darlas un joven profesor, cuyos conocimientos y conducta abonan respetables personas, y de quien darán razon en esta imprenta.

DICCIONARIO MANUAL

VOCABULARIO COMPLETO

MALLORQUIN-CASTELLANO,

POR

UNOS AMIGOS.

PROSPECTO.

Agotada que fué la edición del Dictionario de D. Pedro Antonio Figuera, reunidos algunos amigos determinamos formar un Dictionario completo mallorquin-castellano, para ello emprendimos tan ardua y difícil tarea, y la hubiéramos continuado á no habernos convenido de que el mejor servicio que podíamos prestar al público era formar un Dictionario Manual, que estuviese al alcance de todos.

Este Dictionario, útil y necesario para todas las clases y fácil de adquirir por su baratura, se dará á luz lo mas pronto posible. Un libro de esta clase por sí solo se recomienda, sin necesidad de apologías.

CONDICIONES DE LA SUSCRIPCION.

Esta obra saldrá por entregas de 32 páginas cada una, de igual tamaño, papel y carácter de letra que el que se verá en los prospectos sueltos; toda ella constará de unas veintidós entregas: las que escadan de este número se darán gratis.

Se suscribe á 2 rs. vn. la entrega; en Palma, en las librerías de D. Felipe Guasp, de Don Pedro José Gelabert y de D. Pedro José García; en Mahón, en la de D. Matías Mascaro, y en Iviza, en la de D. Joaquín Cirer.

Géneros de hilo puro fabricados en Mallorca.

En la tienda calle de las Monjas de la Misericordia se venden lienzo, los llamados *brinets*, de todas clases y dimensiones como son 3 1/2 palmos, 4, 4 1/2, 6 y 6 1/2, estos últimos muy á propósito para sábanas. Como estos *brinets* son tejidos en Establimentos en la fábrica que los dueños de dicha tienda tienen allí, pueden darlos mas baratos que ningún fabricante de Palma. Hasta ahora los han ido vendiendo únicamente al por mayor; pero desde hoy quieren espendarlos al por menor en su propia tienda para acreditar el género conforme merece su buena elaboración y clase.

CURSO DE TAQUIGRAFIA ESPAÑOLA.

Este arte que consiste en escribir con la misma velocidad con que se habla, se ha hecho, hoy día que tanto se busca la economía del tiempo, no solo útil, sino aun necesario á muchas clases de la sociedad:

AL COMERCIANTE

que tiene que dejar copias íntegras en el copiator de cartas y escribir los borradores de sus libros; á los que asisten á las cátedras en las

UNIVERSIDADES, INSTITUTOS Y SEMINARIOS

para copiar las esplicaciones de los profesores; á los que siguen ó deben emprender las carreras

MILITAR, CIVIL Ó ECLESIASTICA

y en fin á todos los

ARTESANOS

para no gastar mucho tiempo en sus apuntes y correspondencia.

CURSO DE TENEDURIA DE LIBROS

para los que deben emprender la carrera del Comercio.

Estos dos cursos se abrirán el 1.º de octubre, de siete á nueve de la noche, en casa del profesor D. Jaime Juan Adrover, calle de la Barietería, manzana 234, número 18, piso principal.

El curso de Taquigrafía solo durará seis meses.

Las matrículas quedarán abiertas hasta fin de setiembre en dicho establecimiento.

Los que se matriculen para un solo curso deberán satisfacer mensualmente y por anticipado 20 rs. vn., y 32 los que lo verifiquen para los dos.

Los que sean ó hayan sido alumnos en su establecimiento de instruccion primaria satisfarán solo 28 rs. vn. al mes.

DICCIONARIO GENERAL

DE

LA LENGUA CASTELLANA.

El mas manejable y completo; el mas inteligible y sucinto en sus definiciones; el mas uniforme en ortografía (con arreglo á la de la academia de la lengua); contiene todas las frases y locuciones familiares, ciencias, artes y oficios, historia, geografía y mitología, las principales americanas, y el nombre de todas las ciudades, villas, aldeas y baños de España, con la distancia á que se encuentran de la capital de su provincia; y por suplemento las cabezas de partido.

Por una sociedad de literatos, bajo la direccion de D. JOSE CABALLERO. Séptima edición corregida y aumentada mas que todos los publicados hasta el día.

Este diccionario constará de 2 tomos folio, formando los dos 1466 páginas, y constará de 92 entregas de 16 páginas cada una: el módico precio de 6 cuartos la entrega.

Los suscriptores que quieran tomar la obra por tomos ó completa, solo pagarán 60 reales vellon en rústica, y 70 en pasta.

Se suscribe en la librería de Pedro José García, al lado de las Casas Consistoriales, números 2 y 3 Cadena de Cort.

Aviso importante.

LA UTILIDAD.

Con este título, acaba de abrirse en la calle de Bastiaxos número 28 un establecimiento de *Ferretería*, donde se encontrarán toda clase de herramientas propias para carpinteros, herreros, escultores, zapateros, guarnicioneros etc., etc. Un excelente surtido de bolas de marfil y otros objetos para villar. Tambien se encargará de la construcción ó compra de estos, todo á precios sumamente equitativos y fijos para mayor conveniencia y satisfaccion de los consumidores. Las personas que necesiten de los servicios de dicho establecimiento quedarán altamente satisfechas, tanto de la buena calidad de los efectos que en él se espenden, como de su notable baratura.

NUEVA INVENCION.

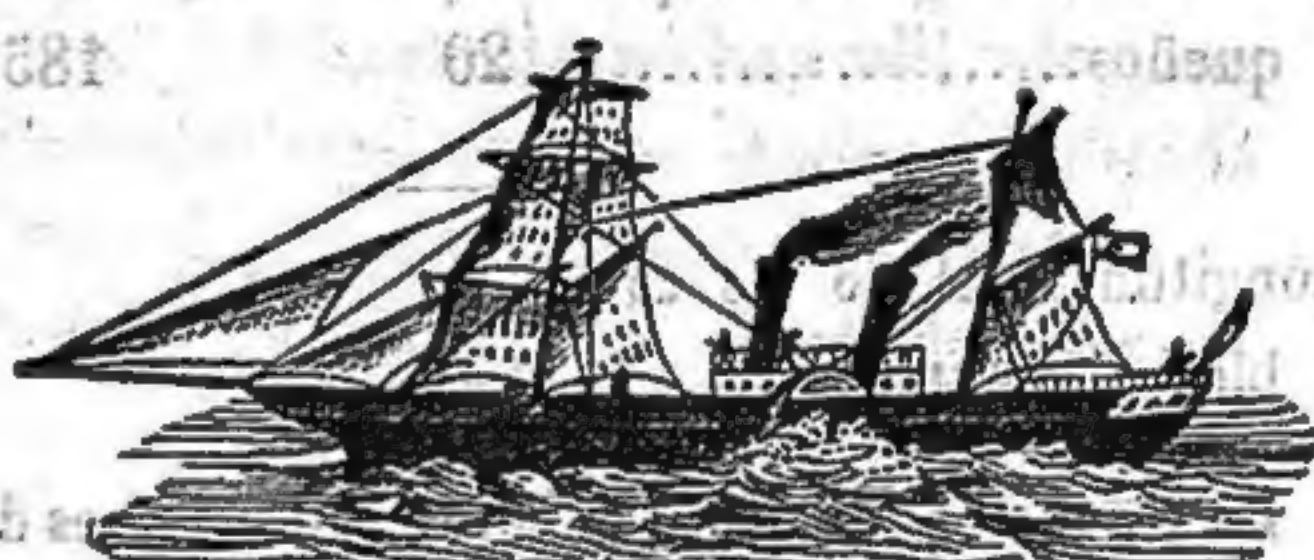
MIRINAQUES.

Arma para montarlos, elástico, impermeable é incombustible.

Nadie desconocerá la inmensa utilidad de estas tres cualidades, que no concurren en el almidon, esparto, algodón ni madera. El acero sustituye con grandes ventajas y economía á unas materias que se gastan, consumen y deslien. Los hay de venta en el taller de Bernardo Obrador, guarnicionero, plaza de Cort.

Interesante.

Se prestará una regular cantidad á interes módico, mediante hipoteca de un buen predio, y otras esplicaciones que se darán en la casa número 47, frente el jardín del Rey.



El vapor correo El Rey D. Jaime II de la fuerza de 200 caballos, su capitán don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el viernes 24 del corriente á las cuatro de la tarde con la correspondencia.

Admite cargo y pasajeros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 4.



El vapor El Mallorquín, su capitán don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el martes 28 del actual á las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º cuarto epíresuelo.

POETAS

DE LAS

ISLAS BALEARES.

CONDICIONES DE LA SUSCRIPCION.

La obra saldrá por entregas de tamaño y letra igual al prospecto, de 48 páginas cada una, á tres reales vn. por entrega.

Se publicará una entrega cada 15 días, y mas adelante una entrega semanal.

Se suscribe en la imprenta de PEDRO JOSÉ GELABERT Pas d'en Quint, núm. 74, principal, y en las librerías de PEDRO JOSÉ GARCÍA y JUAN COLOMAR, plaza de Cort.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.